MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		**GGO.6640.4085.2015**
Działka nr		**26-616,19-90/1**
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	**060907_2**
	nazwa	**Jastków**
Obręb ewidencyjny	identyfikator	**060907_2. 0026** **060907_2. 0019**
	nazwa	**26-Tomaszowice Kolonia** **19-Płouszowice Kolonia**
Skala mapy		**1:1000**
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	**1965/1**
	wysokości	**Kronsztadt 60**
Mapa aktualna wg stanu na dzień		**22.07.2015**
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji		🟩
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		....
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i bubynków		....
Numer sekcji		**135.422.013,135.422.014** **135.422.023**

Lublin dnia 08.10.2015 r.

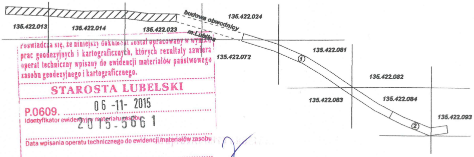
USŁUGI GEODEZYJNE
inż. Jan Rados
20-301 Lublin, ul. Bronowicka 3 B/38
NIP 712-145-27-85, Reg. 430780864

....
Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy
oraz data i podpis osoby
reprezentującej wykonawcę
który opracował mapę.

INŻYNIER GEODETA
Jan Rados
(uprawnienia zawodowe nr 3893)
28.10.2015 r.

....
Imię i nazwisko, nr
uprawnień, oraz data
i podpis geodety uprawnionego.

ZESTAWIENIE ARKUSZY


135.422.013
135.422.014
135.422.023
135.422.024
budowa obwodnicy
m.Lublina
135.422.072
135.422.081
135.422.082
135.422.083
135.422.084
135.422.093
①
②

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA LUBELSKI

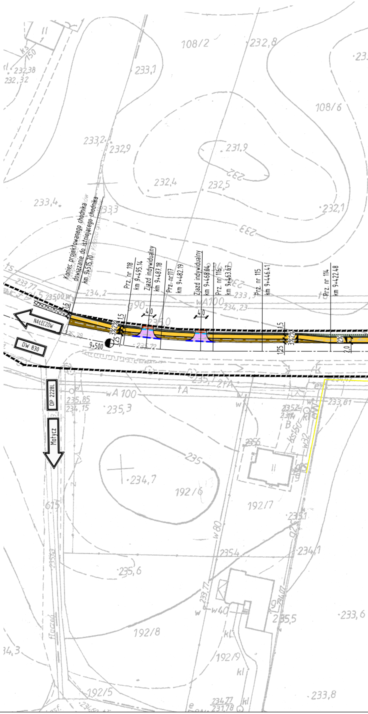
06 -11- 2015

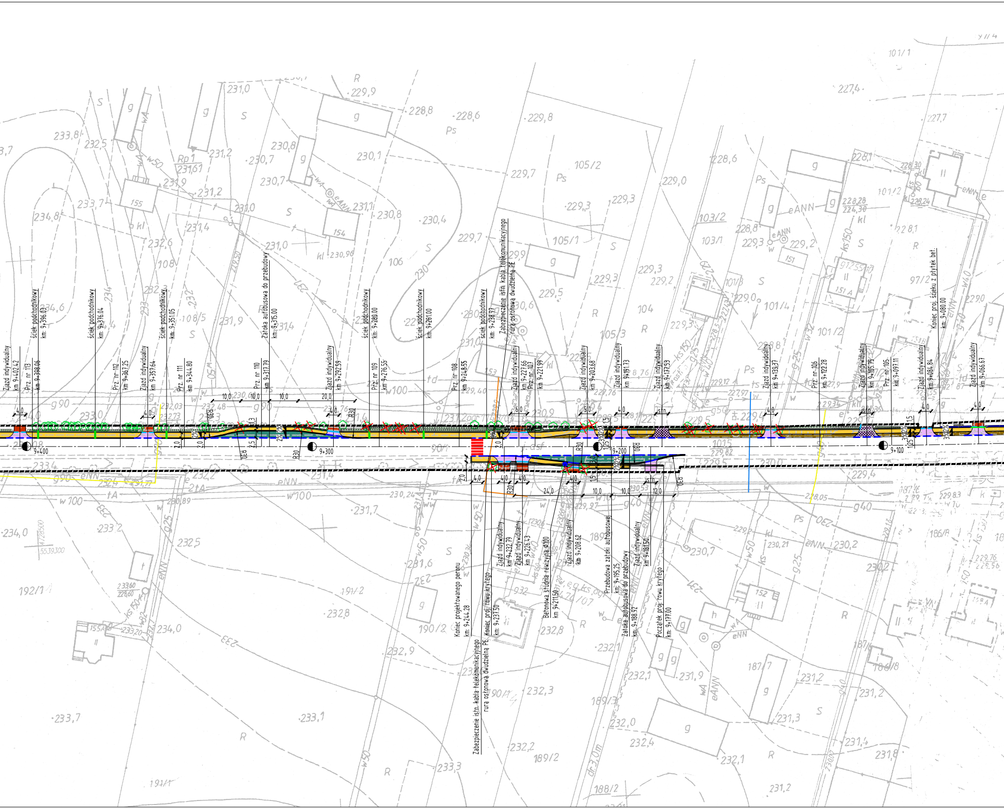
P.0609. 2015.5661
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

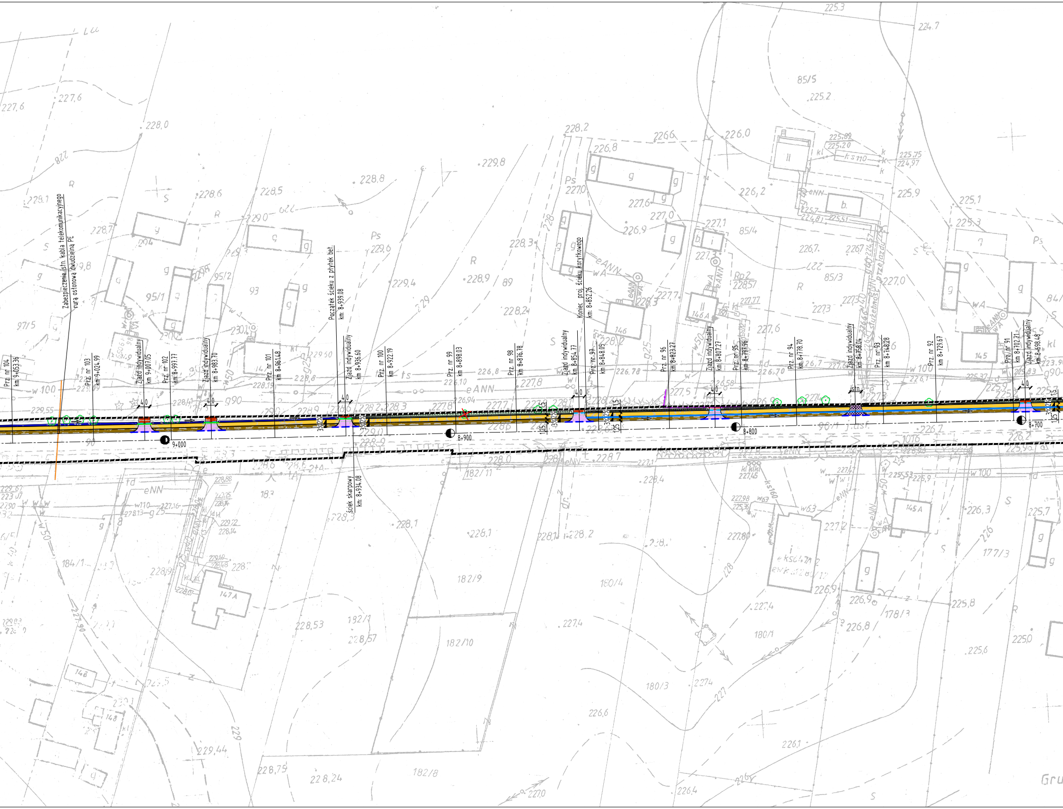
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

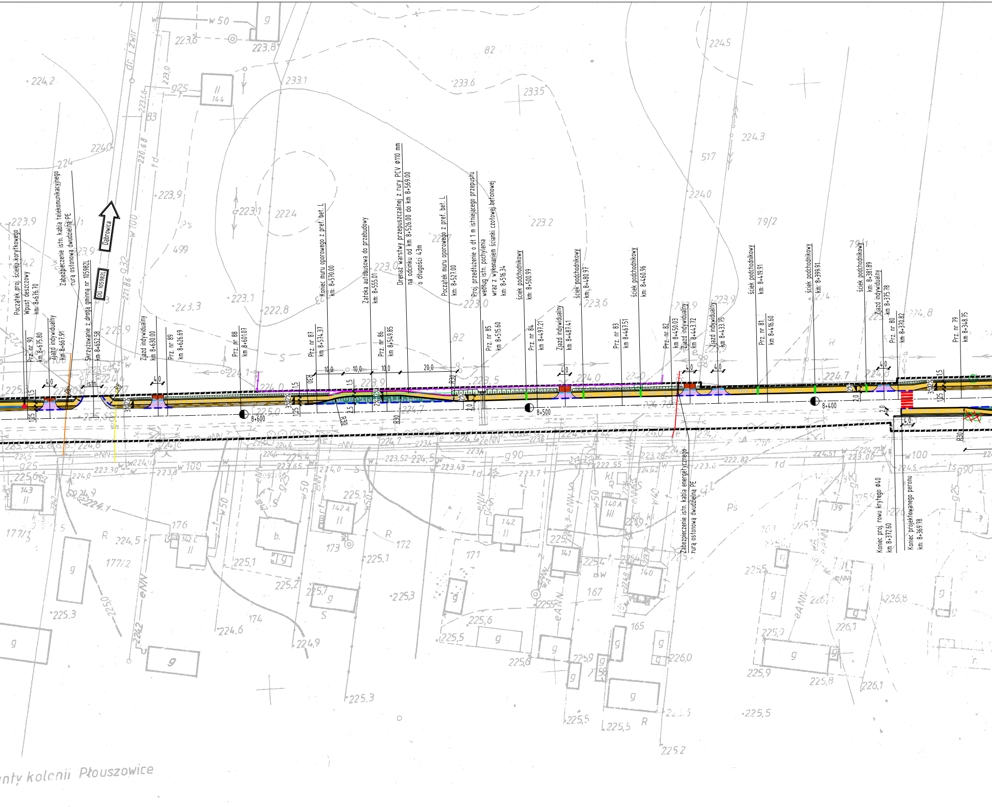
Podpis osoby reprezentującej organ

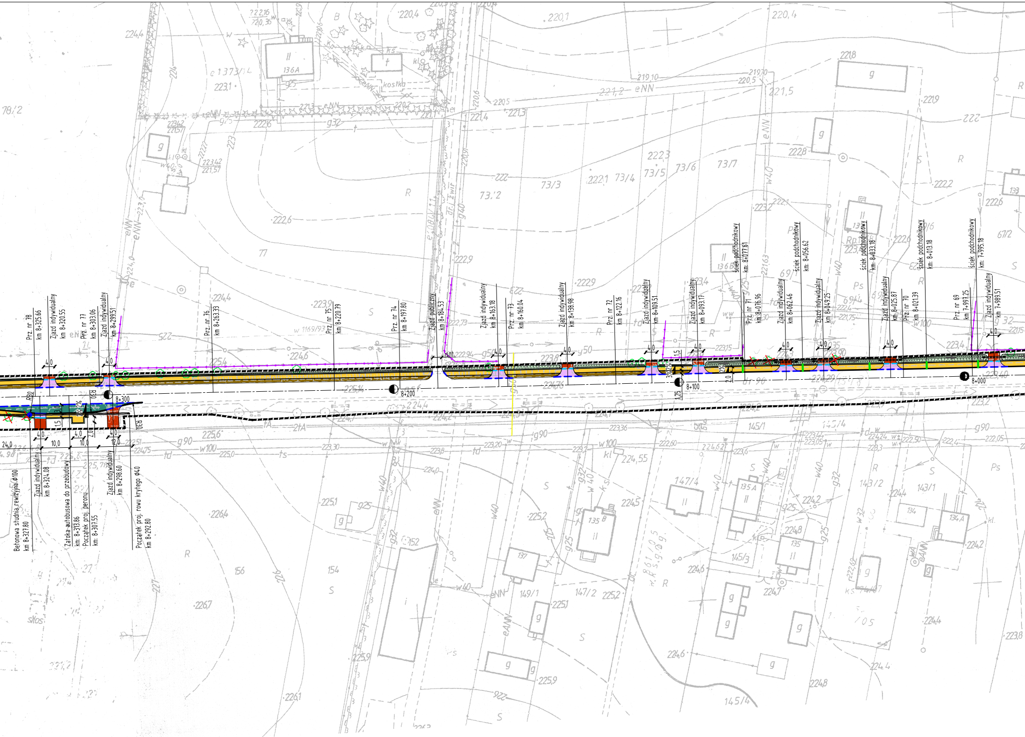
inż. Maciej Górny

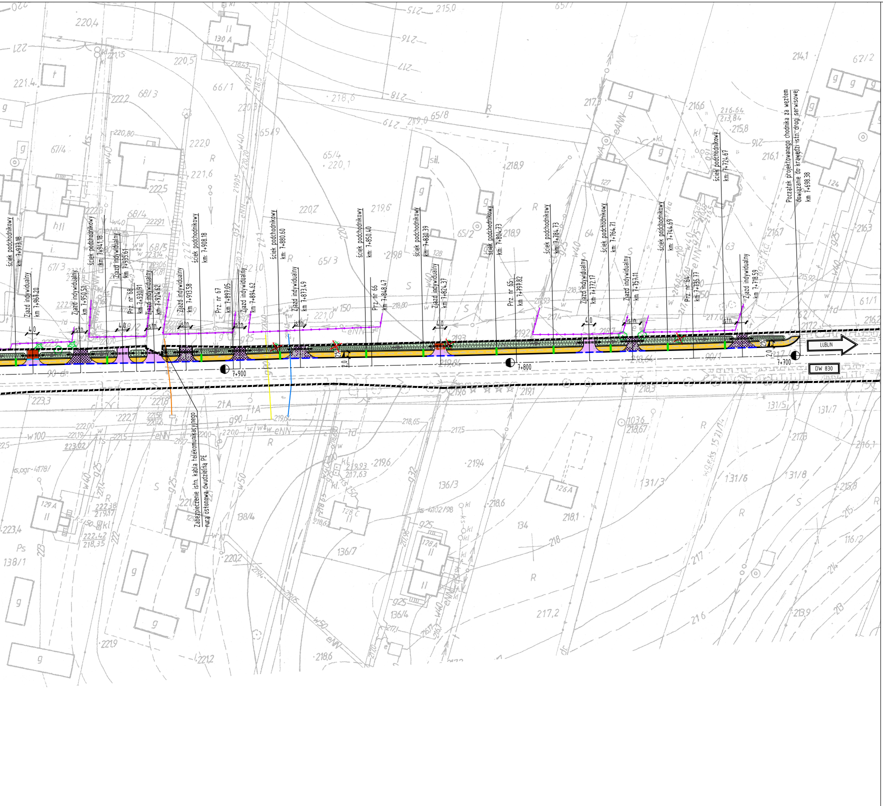

108/2
232,8
232,38
232,32
233,1
108/6
232,9
231,9
232,4
232,5
233,4
232,1
233
Koniec projektowanego chodnika
dowiązanie do istniejącego chodnika
km 9+515.70
Prz. nr 118
km 9+495.14
Zjazd indywidualny
km 9+487.18
Prz. nr117
km 9+482.19
Zjazd indywidualny
km 9+468.04
Prz. nr 116
km 9+463.67
Prz. nr 115
km 9+446.41
Prz. nr 114
km 9+422.48
234,2
wA100
234,23
4,0
1,5
1,25
3%
2%
2,0
9+500
NAŁĘCZÓW
DW 830
DP 2228L
Motycz
wA 100
235,85
234,15
235,3
233,81
235,7
235
234,7
192/6
192/7
235,4
234,1
235,6
235,5
233,6
192/8
192/9
192/5
233,8
234,77
231,78
616


Zjazd indywidualny km 9+402.42
Prz. nr 113 km 9+398.06
Ściek podchodnikowy km: 9+396.03
Ściek podchodnikowy km: 9+376.04
Prz. nr 112 km 9+367.25
Zjazd indywidualny km 9+357.64
Ściek podchodnikowy km: 9+351.05
Prz. nr 111 km 9+344.80
Prz. nr 110 km 9+317.79
Zatoka autobusowa do przebudowy km: 9+315.00
Zjazd indywidualny km 9+292.59
Ściek podchodnikowy km: 9+280.00
Prz. nr 109 km 9+276.55
Ściek podchodnikowy km: 9+261.00
Prz. nr 108 km 9+248.55
Ściek podchodnikowy km: 9+238.97
Zabezpieczenie istn. kabla telekomunikacyjnego rurą osłonową dwudzielną PE
Zjazd indywidualny km 9+227.66
Prz. nr 107 km 9+221.99
Zjazd indywidualny km 9+203.68
Zjazd indywidualny km 9+191.73
Zjazd indywidualny km 9+177.53
Zjazd indywidualny km 9+139.37
Prz. nr 106 km 9+122.28
Zjazd indywidualny km 9+105.75
Prz. nr 105 km 9+097.11
Zjazd indywidualny km 9+084.84
Koniec proj. ścieku z płytek bet. km: 9+080.00
Zjazd indywidualny km 9+066.67
9+400
9+300
9+200
9+100
10,0
10,0
10,0
20,0
4,0
6,0
5,0
istn.
R30
R80
2,0
2,5
1,5
2%
3%
Koniec projektowanego peronu km: 9+244.28
Zabezpieczenie istn. kabla telekomunikacyjnego rurą osłonową dwudzielną PE
Koniec proj. rowu krytego km: 9+237.50
Zjazd indywidualny km 9+232.79
Zjazd indywidualny km 9+226.43
Betonowa studnia rewizyjna Φ100 km 9+211.50
Zjazd indywidualny km 9+208.62
Przebudowa zatoki autobusowej km: 9+195.25
Zatoka autobusowa do przebudowy km: 9+188.92
Zjazd indywidualny km 9+181.50
Początek proj. rowu krytego km: 9+177.00
24,0
12,0


Zabezpieczenie istn. kabla telekomunikacyjnego rurą osłonową dwudzielną PE
Prz. nr 104 km 9+053.36
Prz. nr 103 km 9+024.99
Zjazd indywidualny km 9+007.05
Prz. nr 102 km 8+997.77
Zjazd indywidualny km 8+983.70
Prz. nr 101 km 8+961.48
Początek ścieku z płytek bet. km: 8+939.08
Zjazd indywidualny km 8+936.60
Ściek skarpowy km: 8+934.08
Prz. nr 100 km 8+922.19
Prz. nr 99 km 8+898.03
Prz. nr 98 km 8+876.78
Zjazd indywidualny km 8+854.77
Koniec proj. ścieku korytkowego km: 8+852.26
Prz. nr 97 km 8+848.05
Prz. nr 96 km 8+823.27
Zjazd indywidualny km 8+807.27
Prz. nr 95 km 8+797.96
Prz. nr 94 km 8+778.70
Zjazd indywidualny km 8+758.04
Prz. nr 93 km 8+748.28
Prz. nr 92 km 8+729.67
Prz. nr 91 km 8+702.71
Zjazd indywidualny km 8+698.48
9+000
8+900
8+800
8+700
4,0
istn.
3%
2%
1:2,5
1,5
eANN
eNN
w 100
Ps
R
S
95/1
95/2
93
89
85/4
85/3
85/5
146
146 A
145
145 A
147 A
148
182/11
182/9
182/10
182/8
182/1
180/4
180/1
180/3
178/3
177/3
184/1
97/5
90/1
służebność przejazdu


Początek proj. ścieku korytkowego
Wpust deszczowy
km: 8+676.70
Prz. nr 90
km 8+675.80
Zjazd indywidualny
km 8+667.91
Zabezpieczenie istn. kabla telekomunikacyjnego
rurą osłonową dwudzielną PE
Skrzyżowanie z drogą gminną nr 105982L
km 8+652.58
Dąbrowica
DG 105982L
Zjazd indywidualny
km 8+630.00
Prz. nr 89
km 8+626.69
Prz. nr 88
km 8+601.07
8+600
Prz. nr 87
km 8+574.37
Koniec muru oporowego z pref. bet. L
km: 8+570.00
Zatoka autobusowa do przebudowy
km: 8+555.01
Prz. nr 86
km 8+549.85
Drenaż warstwy przepuszczalnej z rury PCV Φ110 mm
na odcinku od km 8+526.00 do km 8+569.00
o długości 43m
Początek muru oporowego z pref. bet. L
km: 8+527.00
Proj. przedłużenie o dł 1 m istniejącego przepustu
według istn. pochylenia
wraz z wykonaniem ścianki czołowej betonowej
km: 8+516.34
Prz. nr 85
km 8+515.60
ściek podchodnikowy
km: 8+500.99
Prz. nr 84
km 8+497.21
8+500
Zjazd indywidualny
km 8+487.41
ściek podchodnikowy
km: 8+480.97
Prz. nr 83
km 8+467.51
ściek podchodnikowy
km: 8+460.96
Prz. nr 82
km 8+450.03
Zjazd indywidualny
km 8+443.72
Zjazd indywidualny
km 8+433.75
ściek podchodnikowy
km: 8+419.91
Prz. nr 81
km 8+416.60
ściek podchodnikowy
km: 8+399.91
8+400
ściek podchodnikowy
km: 8+381.89
Zjazd indywidualny
km 8+375.78
Prz. nr 80
km 8+370.82
Prz. nr 79
km 8+348.75
Zabezpieczenie istn. kabla energetycznego
rurą osłonową dwudzielną PE
Koniec proj. rowu krytego Φ40
km 8+372.60
Koniec projektowanego peronu
km: 8+369.78
4,0
istn.
10,0
10,0
10,0
20,0
1,5
1,25
2,5
2,0
3% 2%
2%
R30
R8
R6
dr. t. żwir
w 50
w 100
g 25
g 90
eNN
td
82
499
517
79/2
79/1
143
144
142 A
142
142 C
140 A
141
140
139
176
177/1
177/2
174
173
172
171
167
165
223.8
223.6
224.2
224.0
223.9
223.1
222.4
223.3
222.8
233.1
233.6
233.5
223.2
223.6
223.0
224.3
224.0
224.5
224.7
224.8
225.0
225.1
225.3
225.5
225.6
225.9
226.0
226.1
226.8
...nty kolonii Płouszowice


Prz. nr 78 km 8+325.66
Zjazd indywidualny km 8+320.55
Prz. nr 77 km 8+303.06
Zjazd indywidualny km 8+299.51
Prz. nr 76 km 8+263.33
Prz. nr 75 km 8+220.79
Prz. nr 74 km 8+197.80
Zjazd publiczny km 8+184.53
Zjazd indywidualny km 8+163.18
Prz. nr 73 km 8+160.04
Zjazd indywidualny km 8+138.98
Prz. nr 72 km 8+122.16
Zjazd indywidualny km 8+109.51
Zjazd indywidualny km 8+093.17
Ściek podchodnikowy km: 8+077.61
Prz. nr 71 km 8+076.96
Zjazd indywidualny km 8+062.46
Ściek podchodnikowy km: 8+056.62
Zjazd indywidualny km 8+049.25
Ściek podchodnikowy km: 8+033.18
Zjazd indywidualny km 8+025.87
Prz. nr 70 km 8+021.39
Ściek podchodnikowy km: 8+013.18
Prz. nr 69 km 7+997.25
Ściek podchodnikowy km: 7+995.18
Zjazd indywidualny km 7+989.51
8+300
8+200
8+100
8+000
R80
R30
R30
4,0
1,5
3,0
2%
2%
2,0
1,25
24,0
10,0
10,0
12,0
Betonowa studnia rewizyjna Φ100 km 8+327.80
Zjazd indywidualny km 8+324.08
Zatoka autobusowa do przebudowy km: 8+313.86
Początek proj. peronu km: 8+307.55
Zjazd indywidualny km 8+298.60
Początek proj. rowu krytego Φ40 km 8+292.80


Ściek podchodnikowy km: 7+973.18
Zjazd indywidualny km 7+967.20
Zjazd indywidualny km 7+950.51
Ściek podchodnikowy km: 7+941.18
Zjazd indywidualny km 7+935.61
Prz. nr 68 km 7+930.91
Zjazd indywidualny km 7+924.62
Zjazd indywidualny km 7+913.58
Ściek podchodnikowy km: 7+908.18
Prz. nr 67 km 7+897.05
Zjazd indywidualny km 7+894.62
Ściek podchodnikowy km: 7+880.60
Zjazd indywidualny km 7+873.49
Ściek podchodnikowy km: 7+850.40
Prz. nr 66 km 7+848.47
Ściek podchodnikowy km: 7+830.39
Zjazd indywidualny km 7+824.37
Ściek podchodnikowy km: 7+804.73
Prz. nr 65 km 7+797.82
Ściek podchodnikowy km: 7+784.73
Zjazd indywidualny km 7+772.17
Ściek podchodnikowy km: 7+764.71
Zjazd indywidualny km 7+757.11
Ściek podchodnikowy km: 7+744.69
Prz. nr 64 km 7+735.77
Ściek podchodnikowy km: 7+724.67
Zjazd indywidualny km 7+718.59
Początek projektowanego chodnika za węzłem dowiązanie do krawędzi istn. drogi serwisowej km 7+698.38
Zabezpieczenie istn. kabla telekomunikacyjnego rurą osłonową dwudzielną PE
4.0
istn.
2%
2.0
7+900
7+800
7+700
LUBLIN
DW 830

LEGENDA:

Oznaczenia branży drogowej:

- 🟨 – proj. chodnik z betonowej kostki brukowej gr. 6cm
- 🟪 – zjazd z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
- ▨ – istn. zjazd z kostki brukowej przeznaczony do regulacji wysokościowej
- 🟥 – zjazd gruntowy umocniony kruszywem łamanym gr. 15 cm
- ⬜ – uzupełnienie nawierzchni skrzyżowania po korekcie zaokrąglenia prawoskrętów
- 🟫 – projektowane pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm
- 🟩 – proj. zatoka autobusowa z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
- 🟦 – proj. ściek z płytek betonowych 25x25x8 cm
- ▨ – teren po rozbiórce istn. zatok autobusowych przeznaczony do rekultywacji
- 🟩 – zieleniec
- ● – proj. betonowa studnia rewizyjna Φ100 cm
- ▨ – istniejący chodnik
- — – proj. obrzeże betonowe 6x20x100 cm / 8x20x100 cm
- — – proj. krawężnik betonowy "na płask" 15x30x100 cm
- — – proj. krawężnik betonowy 20x30x100 cm h=15 cm
- — – proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm h=2 cm
- — – proj. ściek korytkowy 25x33x8 cm
- — – proj. ściek liniowy z rusztem żeliwnym
- — – proj. przepust lub rów kryty z rur PP
- — – istn. granica pasa drogowego
- — – istn. ogrodzenie
- — – proj. ściek podchodnikowy
- ✕ – istn. drzewo przeznaczone do wycinki w związku z kolizją z proj. rozwiązaniami
- ● – proj. wpust deszczowy z rusztem żeliwnym

Istniejące elementy uzbrojenia terenu:

- — – istn. rura sieci wodociągowej
- — – istn. kabel sieci telekomunikacyjnej
- — – istn. kabel sieci energetycznej
- — – istn. rura sieci gazowej
- → – kierunek spływu wody ściekiem
- → – kierunek spływu wody rowem

Oznaczenia branży inżynierii ruchu:

- 🟥 – projektowane przejście dla pieszych

drogowiec
Biuro Usług Projektowych
21-003 Ciecierzyn, Dys, ul. Lubelska 4
☎ (081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Zamawiający:
Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna, 21–002 Jastków

Obiekt:
Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830
Lublin–Nałęczów–Bochotnica
w zakresie wykonania chodnika
wraz z zatokami autobusowymi
na odcinku od km 4+719 do km 9+530

Nazwa rys.:
Plan Sytuacyjny

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Czerwiec 2017 r.
BRANŻA DROGOWA			Skala 1:1000
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Nr umowy SI.271.79.2016.CT
Asystent	inż. Paweł Suska		Nr rys. 2/3